

LA GALERIE DES VERINS DE LA CALE 1

La cale 1 des chantiers navals de la Ciotat dispose d'un sous terrain. Celle-ci accueille une galerie de vérins. Cette galerie est composée d'un couloir principal se positionnant dans l'axe de la cale, d'un poste de manœuvres au centre, et de deux salles perpendiculaires à ses extrémités. Le poste central contrôle les deux postes secondaires se trouvant au fond de la galerie. Ces dernières se retrouvent parfois inondées, en fonction du niveau d'eau dans la cale 1.

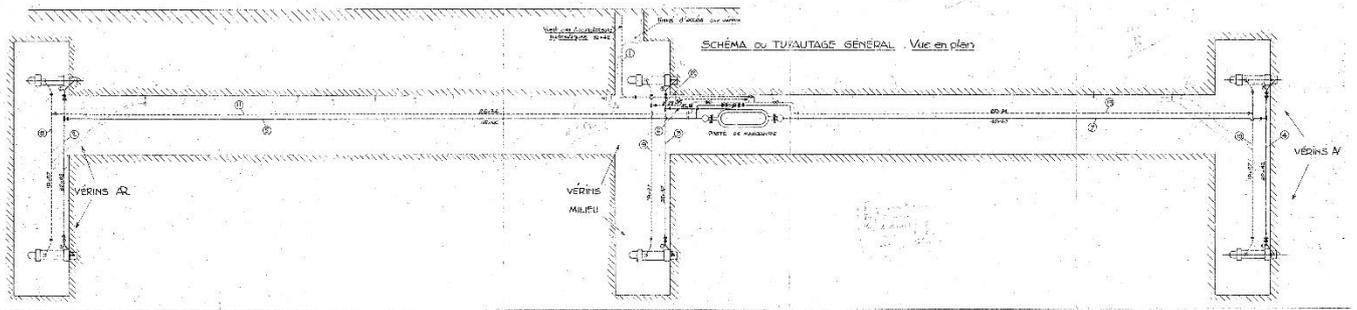


Figure 1 : Vue en plan de la galerie des vérins. Au centre : le poste de travail principal. Aux extrémités, les vérins avant et arrières, commandés par le poste central. Plan de 1957. Source : CNC (Chantiers Navals de La Ciotat)

Cette galerie des vérins sert à maintenir le navire sur les linguets avant le lancement. La libération des linguets par l'action des vérins est l'étape ultime avant l'envoi du navire vers son élément. Les vérins, fonctionnant à l'aide d'une force hydraulique (pression) – font basculer les linguets. Ces derniers sont en position dans la structure en maçonnerie de la cale et maintiennent les couettes vives (mobiles) sur les couettes mortes (statiques). En pivotant, les couettes vives sont libres de mouvement et à l'aide du suif précédemment induit, elles glissent avec le poids du navire sur le chemin de glissement de la cale. Le navire débute sa course vers la mer.

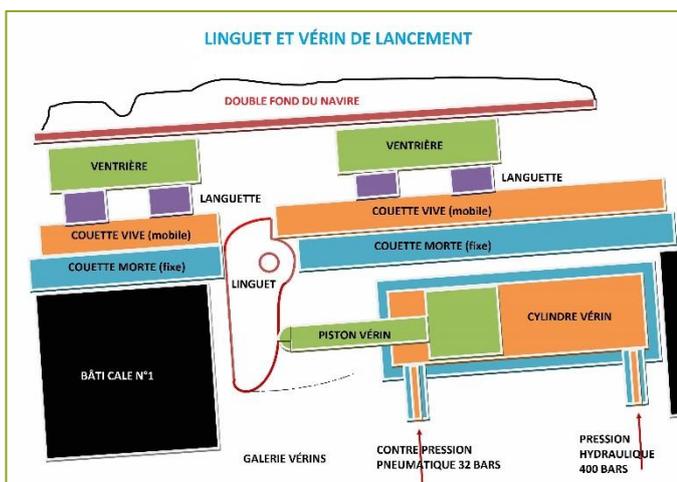


Figure 2 : Schéma en coupe du système de retenue du vérin et du linguet (avant actionnement des vérins)
©Gaston Neulet

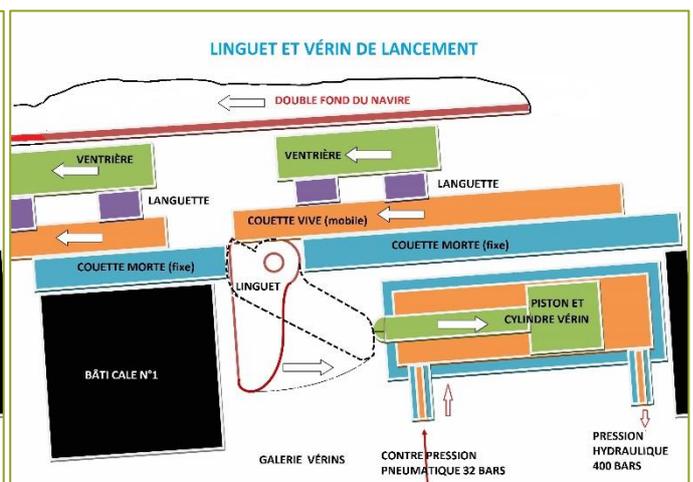


Figure 3 : Schéma en coupe du système de retenue du vérin et du linguet (après actionnement des vérins).
©Gaston Neulet

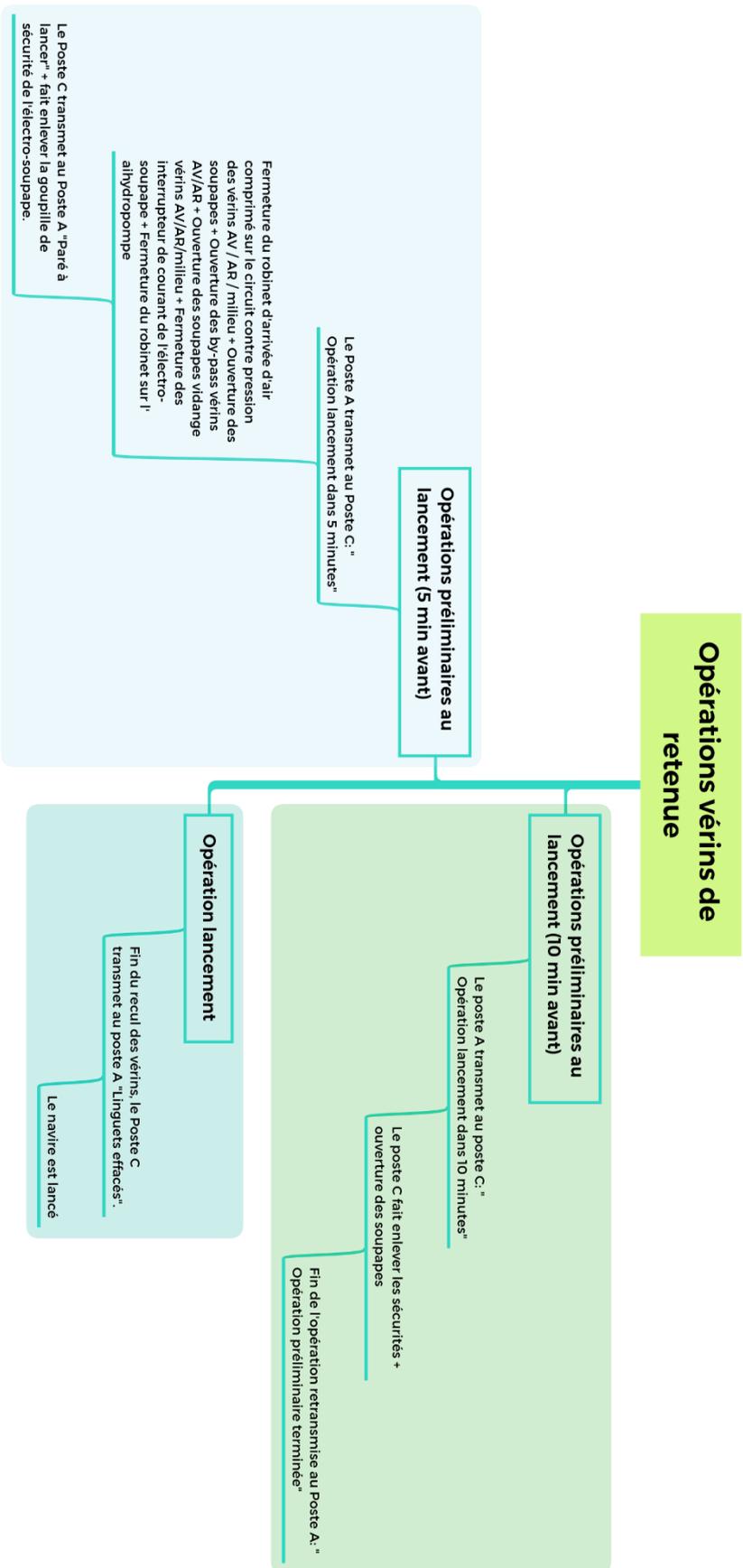


Figure 4 : Schéma des opérations précédant le lancement. Actionnement des vérins.
Source : CNC, 2254/2259/VL, 5 mai 1981. ©Maud Nimeskern.

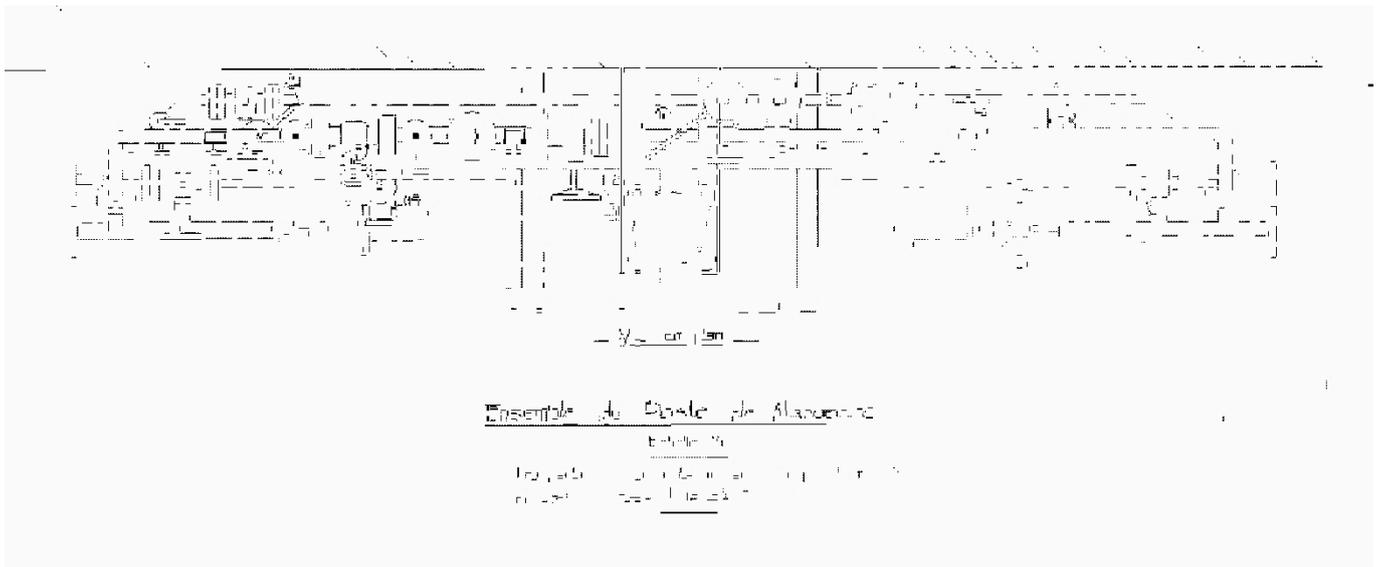


Figure 5 : Ensemble du poste de manœuvre, vue en plan, échelle 1/10. Source : CNC, cale 1, schéma de tuyautage et ensemble du poste de manœuvre.

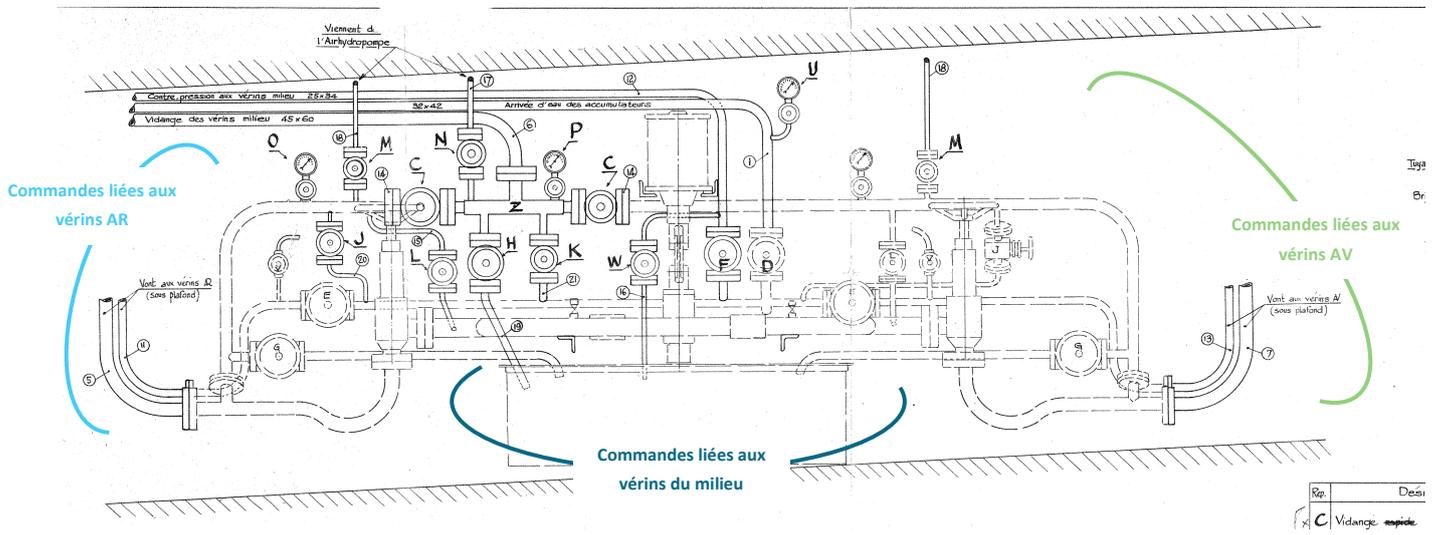


Figure 6 : Plan en coupe du poste de manœuvre. Source : CNC – Cale 1, Schéma de tuyauterie et ensemble du poste de manœuvre.



Figure 7 : Commandes du poste de manœuvre central. Février 2020. ©Paul François.



Figure 8 : Galerie centrale des vérins. Vue depuis le poste de manœuvre principal. Février 2020. ©Paul François.



Figure 9 : Couloir inondé menant aux salles des vérins AV/AR. Février 2020. ©Paul François.



Figure 10 : Lancement de l'Olympic Splendour, les ouvriers sous la cale s'apprêtent à effacer les vérins de retenue du navire. 20 décembre 1953. Source : Archives municipales de la ville de La Ciotat. Référence : 42 Fi 1772.